

REELY

ROAD

1:6 GP Buggy „Carbon Fighter III“

2WD RtR 2.4 GHz

Rendelési szám: 23 99 99

Használati útmutató

Oldal 2 - 32

Verzió 04/13

1.	Bevezetés	3
2.	Rendeltetésszerű használat	4
3.	A szimbólumok magyarázata	4
4.	A szállítás tartalma	5
5.	Biztonsági tudnivalók	5
	a) Általános tudnivalók	6
	b)	Üz
	embe helyezés	7
	d) A jármű vezetése	8
6.	Elemek és akkumulátorok	9
7.	Akkuk töltése	10
	a) Vevő akku töltése	10
	c) Az adóban lévő akkuk töltése	10
8.	Üzembe helyezés	11
	a) Karosszéria levétele	11
	b) A vevő antenna kábeljének elvezetése	11
	c) Vevő akku behelyezése a járműbe	12
	d) Az adó és vevő berendezés üzembe helyezése	12
	e) Fail-Safe programozás	12
	f) Légszűrő olajozása és a jármű tankolása	13
	g) Karosszéria és hátsó szárny felhelyezése és rögzítése	13
	h) A távirányító hatótávolságának ellenőrzése	13
	i) Motor indítása	14
	j) A jármű kormányozása	15
	k) A vezetés befejezése	16
9.	Beállítási lehetőségek a járművön	17
	a)	A
	kerékdőlés beállítása	17
	b)	A
	kerék összetartás beállítása	17
	c) A kormánygeometria beállítása	20
	d) A lengéscsillapítók beállítása	21
	e) A servo-saver beállítása	22
10.	Motorbeállítások	23
	a) A porlasztó általános beállítása	23
	b) Az üresjáratú keverék szabályozó csavarjának beállítása (L)	24
	c) A fő fűvóka tűskének beállítása (H)	24

d) Az alapjárat fordulatszám beállítása (S)	25
e) A gyári beállítások visszaállítása	25
11. Tisztítás és karbantartás	26
12. Eltávolítás	28
a)	Által
ános	28
b)	Ele
mek és akkuk	28
13. Megfelelőségi nyilatkozat (DOC)	28
14. Hibaelhárítás	29
15. Műszaki adatok	32

2

Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy ezt a készüléket választotta.

A készülék teljesíti az európai és a nemzeti törvényi előírásokat.

Ezen állapot megőrzésére és a biztonságos használat érdekében a felhasználónak figyelembe kell vennie a jelen használati útmutatót!



Ez a használati útmutató ehhez a készülékhez tartozik. Fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembeállításra és a kezelésre vonatkozóan. Figyeljen erre akkor is, amikor a terméket harmadik személynek továbbadja.

Őrizze meg tehát a használati útmutatót, hogy szükség esetén fellapozhassa.

Minden előforduló cégnév és termék megjelölés az éppen aktuális tulajdonos márkaneve. Minden jog fenntartva.

Műszaki kérdéseire az alábbi elérhetőségek valamelyikén kaphat választ:

Tel.: 0180/5 31 21 11

Fax.: 0180/5 31 21 10

E-Mail: Kérjük, használja az űrlapunkat az interneten: www.conrad.de web-oldalon, a „Kontakt“ pont alatt. Hétfőtől péntekig 8.00-18.00 óra között

www.conrad.at

www.business.conrad.at

Tel.: 0848/80 12 88

Fax.: 0848 / 80 12 89

E-mail: support@conrad.ch

Hétfőtől péntekig 8.00-12.00, 13.00-17.00 óra között

A termék egy hátsókerék meghajtású járműmodell, amely az együtt szállított távirányítóval vezeték nélkül, rádióösszeköttetés útján vezethető.

Az alváz menetkészzen fel van építve.

A készülék nem játékszer, nem alkalmas 14 év alatti gyerekek számára.



Vegye figyelembe a jelen használati útmutató minden biztonsági utasítását. Ezek fontos információkat tartalmaznak a készülék kezelésével kapcsolatban.



A háromszögbe foglalt felkiáltójel a készülék kezelése és használata közben fellépő rendkívüli veszélyekre figyelmeztet.



A „nyíl”-szimbólum különleges tanácsokra és kezelési tudnivalókra utal.

- Menetkészzen összeállított jármű, RTR
- Adó
- A kis alkatrészek (pl. antenna csövecske a vevőantennához)
- Gyertyakulcs
- Jármű használati útmutató
- Távirányító használati útmutató

Szükséges tartozékok (nem részei a szállításnak)

- 4 db akku vagy elem (ceruza/AA típus) az adóhoz
- Vevő akku (6 V-os akkucsomag, 1500 mAh ajánlott)
- Töltő az adó- és vevő akkukhoz
- Tankoló palack
- Levegőszűrő olaj
- Kétütemű keverék 1:25 olaj/üzemanyag szuper vagy szuper plusz üzemanyaggal



Ennek a készüléknek a tartalékalkatrész-jegyzékét a www.conrad.com web-oldalon a letöltési helyen az adott készülékre vonatkozóan.

Alkatrész jegyzékét telefonon is lehet kérni, az elérhetőségeket e használati útmutató elején, a „Bevezetés” fejezetben lehet megtalálni.



A használati útmutató előírásainak be nem tartásából eredő károk esetén érvényét veszíti a szavatosság/garancia. A következményes károkért nem vállalunk felelősséget!

A szakszerűtlen kezelésből vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából eredő tárgyi vagy személyi károkért nem vállalunk felelősséget! Ilyen esetekben megszűnik a szavatosság/garancia!

A szavatosság és a garancia köréből ki van zárva a használat közben fellépő normális kopás (pl. lefutott abroncsok, elkopott fogaskerekek,) és a baleseti kár (pl. törött tengely, meghajlott váz stb.).

Tisztelt vevőnk, ezek a biztonsági tudnivalók nemcsak a készülék védelmét, hanem saját személyének, valamint másoknak a biztonságát is szolgálják. Emiatt figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet a készülék használatba vétele előtt.

a) Általános tudnivalók



Figyelem, fontos tudnivaló!

Egy modell használata közben anyagi károk és személyi sérülések következhetnek be. Ezért feltétlenül törődjön azzal, hogy a modell használatához megfelelő biztosítással, pl. felelősségbiztosítással rendelkezzen. Amennyiben felelősségbiztosítással rendelkezik, a modell üzembe vétele előtt tájékozódjon a biztosító intézetnél, hogy modell működtetésére is érvényes-e a biztosítás.

- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) nem szabad a készüléket önkényesen átalakítani, és/vagy módosítani.
- A készülék nem játékszer, nem alkalmas 14 év alatti gyerekek számára.
- A készüléket nem érheti víz vagy nedvesség.
- Működés közben ne nyúljon a motorhoz vagy a kipufogóhoz! Égési- és egyéb sérülésveszély!
- Tartsa elzárva az üzemyanyagot; tárolja úgy, hogy gyermekek számára ne legyen hozzáférhető.
- Ne hagyja, hogy a szemmel, nyálkahártyával vagy bőrrel érintkezzen. Rosszullét esetén azonnal konzultálni kell egy orvossal.
- Ügyeljen, hogy ne loccsanjon ki az üzemyanyag. A tankoláshoz használjon speciális üzemyanyag utántöltő palackot.
- Próbajáratás és működtetés csak szabad téren megengedett. Ne lélegezze be az üzemyanyag gőzt és a kipufogógázt, ezek károsak az egészségre.
- Az üzemyanyag rendkívül gyúlékony, az üzemyanyag gőz rendkívül robbanékony! Soha ne dohányozzon, ha üzemyaggal dolgozik (pl. tankolásnál). Tartsa távol nyílt lángtól. Robbanás- és tűzveszély!
- Az üzemyanyag csak szellőztetett helyiségben, tűzforrásoktól távol és csak a megengedett mennyiségben tárolható.
- Ha tartósan nem közlekedik a járművel, a modell tankjából ki kell szivattyúzni a benne maradt üzemyanyagot.
- Ne hagyjuk a csomagolóanyagot szanaszét heverni, a gyerekek esetleg játékszernek tekintik, ami veszélyes.
- Ha a használati útmutató segítségével sem tisztázható kérdések merülnek fel, vegye fel velünk a kapcsolatot (elérhetőségeink az 1. fejezetben találhatóak meg), vagy forduljon más szakemberhez.



A távirányított modellek használatát és kezelését meg kell tanulni! Ha még sohasem vezetett ilyen modellt, óvatosan kezdje el, először ismerje meg, hogyan reagál a modell a távirányító utasításaira. Ehhez türelem kell!

A modell használatánál ne vállaljon kockázatokat! A saját és környezete biztonsága kizárólag a modell felelősségteljes kezelésétől függ.

- A jármű rendeltetésszerű használatához esetenként karbantartási munkák és javítások is hozzátartoznak. Például használat közben lekopnak a kerekek, vagy egy vezetési hibánál "baleseti kár" keletkezhet. Használjon ilyenkor a javítási munkákhoz kizárólag eredeti tartalékalkatrészeket!

b) Üzembehelyezés



A távirányító berendezés használati útmutatója külön van mellékelve. Feltétlenül vegye figyelembe az abban lévő biztonsági tudnivalókat és minden további információt!

Az üzembe helyezéskor tartsa be az alábbiakban ismertetett sorrendet, különben a jármű előre nem látható reakciói következhetnek be. Vegye figyelembe ezen kívül a 8. fejezetet.

1. lépés:

Kapcsolja be az adót, ha ez még nem történt meg. Ellenőrizze ennek működését (pl. az adó üzemiállapot jelzőjét).

2. lépés:

Állítsa a járművet egy megfelelő állványra, úgyhogy a kerekek szabadon foroghassanak.

Csatlakoztassa a vevőegység tápellátást, és állítsa a vevőegység be-/kikapcsolóját „ON” állásba (= bekapcsolva).

3. lépés:

A jármű működtetése előtt ellenőrizze az álló modellen, hogy a vártak megfelelően reagál-e a távirányító utasításaira (gáz- és kormány szervő).

4. lépés:

Úgy állítsa be az adón a gáz-/fékkar finombeállítását, hogy a kar teljes elengedésekor (a gáz-/fékkar semleges állásában az adón) ne fogjon be a fék.

5. lépés:

Állítsa be az adón a kormányzás finombeállítását úgy, hogy az első kerekek egyenesen álljanak. Az egészen pontos beállításra később, a menetek után kerülhet sor.

6. lépés:

Ellenőrizze a gáz- és kormány szervőt, hogy az adó esetleges teljes kihagyásakor üzem közben ezek mechanikusan "blokkolásra" futnak-e. Ha így van, akkor az adón korlátozni kell a szervő utat (információk erről a távirányító használati útmutatójában).

7. lépés:

Programozzon (amennyiben a távirányítóba be van építve) egy fail-save funkciót a gáz szervőre és ellenőrizze ennek helyes működését. Ha ez a funkció nincs beépítve a távirányítóba, ajánljuk egy külső fail-save modul alkalmazását (külön beszerzendő).

c) A jármű vezetése

- A szakszerűtlen kezelés súlyos személyi sérüléseket és anyagi károkat okozhat. Csak olyan távolságra vezessen, amíg a modellt képes szemmel tartani. Ezért ne vezessen éjszaka sem.
- Csak olyankor vezessen, amikor a reakcióképessége nincs korlátozva. Fáradtság, alkoholos vagy gyógyszeres hatás, ugyanúgy mint a valóságos autónál, hibás reakciókat idézhet elő.
- A járműmodellt közutakon, tereken és utcákban nem szabad vezetni. Ne használja magánterületen sem a tulajdonos beleegyezése nélkül.
- Ne vezesse a járművet állatok vagy emberek irányába!
- Ne vezesse a kocsit esőben, vízen, vizes fűvön, sáron vagy havon át. A modell sem nem vízálló, sem nem vízhatlan.
- Ne vezessen igen alacsony külső hőmérsékletnél. Hidegben a karosszéria- és a jármű részeinek műanyag elemei vezethetnek a rugalmasságukból; ekkor kisebb balesetek is kárt okozhatnak a modellben.
- Ne vezessen zivatar alatt, nagyfeszültségű vezetékek vagy rádió-adótoronyok közelében.
- Ne fogja meg a gyújtókábelt vagy a gyújtógyertya dugót, ha jár a motor. Magasfeszültség! Életveszély!
- A sebességfokozat áttételeket terepen történő használatra alakították ki. Folyamatos utcai használatnál nem zárható ki, hogy a motor túlpörög.
- Legyen az adó mindaddig bekapcsolva, amíg a jármű működik. A jármű leállításakor először mindig a motort állítsa le. Ezután kapcsolja ki a vevő tápellátását (kapcsoló „OFF” (ki) állásba). Csak most szabad az adót kapcsolni.
- Ha már gyengék az elemek (ill. az akkumulátorok) a távirányítóban, lecsökken a hatótávolsága. A vevőben lévő gyenge elemek (vagy akkuk) akadályozzák a szervó erőteljes működését. Indulás előtt ellenőrizze az elemek ill. akkuk töltöttségi állapotát az adóban és a vevőben.

A modell a méreteiből kifolyólag nagyon erős kormány szervóval rendelkezik. Ez megnövelt áramigényű. Ezért nagyon erős vevő tápellátásra van szükség (pl.5 cellás hump akkucsomag).

Minden menet előtt és után ellenőrizze a vevő tápellátását. Túl alacsony feszültség esetén a szervók már csak gyengén reagálnak, így a jármű már nem reagál az adó vezérlő utasításaira. Ezenkívül a vevő előre nem látható reakcióihoz vezethet.

Azonnal fejezze be a működtetést (motor kikapcsolása, vevő tápellátás kikapcsolása, adó kikapcsolása), ha a vevő berendezés reakciói nem az elvártak szerint alakulnak. Ezután cserélje ki a vevő tápellátást ill. töltsé azt fel.

- A motor és a meghajtó alkatrészek is (pl.kipufogó, kuplung) is felforrósodnak menet közben. Minden új indulás előtt tartson legalább 5 - 10 perc szünetet.



Ne fogja meg a motort és a meghajtó részeket (kipufogó stb.), amíg azok ki nem hűlnek. Égésveszély!

- Az elemek/akkumulátorok nem valók gyerekek kezébe.
- Az elemeket/akkumulátorokat ne tartsa szabadon elheverni, mert fennáll annak a veszélye, hogy gyerekek vagy háziállatok lenyelik őket. Ilyen esetben azonnal forduljon orvoshoz!
- Elemeket és akkumulátorokat nem szabad rövidre zární, szétszedni vagy tűzbe dobni. Robbanásveszély!
- A kifolyt vagy sérült elemek/akkumulátorok a bőrrel való érintkezéskor felmarhatják a bőrt, használjon ezért ilyen esetben megfelelő védőkesztyűt.
- Hagyományos (nem tölthető) elemeket nem szabad feltölteni. Tűz- és robbanásveszély áll fenn! Töltsön kizárólag erre alkalmas akkumulátorokat! használjon ehhez alkalmas akkumulátortöltő készüléket.
- Az akkumulátorok berakásakor ügyeljen a helyes polarításra (plusz/+ és mínusz/-).
- Ha hosszabb ideig nem használja a készüléket (pl. raktározáskor), vegye ki a távirányítóból az elemeket (ill. akkumulátorokat), hogy megelőzze az elemek/akkumulátorok kifolyásából származó károkat. Válassza le a vevő akkut teljesen a vevőről.

Az akkumulátorokat mintegy 3 hónaponként tölts fel, mert különben ún. mélykisülés következhet be, amely az akkumulátorokat használhatatlanná teszi.

- Cserélje mindig az adó egész elem vagy akkukészletét. Teljesen feltöltött és félig töltött elemeket/akkumulátorokat ne használjon keverten. Mindig azonos típusú és azonos gyártótól származó elemeket/akkumulátorokat használjon.
- Elemeket és akkumulátorokat ne használjon keverten. Az adóhoz elemeket vagy akkumulátorokat használjon.
- Ha a járműben LiPo akkut használ, feltétlenül tartsa be a gyártó utasításait a LiPo akku kezelését és töltését illetően.

Az adó elemek helyett, működtethető akkukkal is.



A kisebb feszültség (elemek=1,5 V, akkuk=1,2 V) és az akkuk kisebb kapacitása miatt rövidebb az akkuk élettartama. Ez általában nem játszik szerepet, mivel az adó üzemideje messze a meghajtó akkué felett van.

Ha az adóhoz elemeket használ, célszerű jó minőségű alkáli elemeket használni.

a) Vevő akku töltése

- A jármű működtetéséhez egy külön, nagy teljesítményű vevő tápellátásra van szükség, mivel az áramigény, mindenekelőtt a kományszervó miatt nagyon magas.



Ajánljuk, hogy a vevő tápellátásaként egy nagy áramú, 5 cellás NiMH akkucsomagot használjon.

- Válassza le a vevő akkut töltés előtt a vevőről és vegye ki a jármű akkutartójából.
- A vevő akku feltöltéséhez vegye figyelembe a használt töltőkészülék használati útmutatóját.
- Az akkuk felmelegszenek a töltéskor és a kisütéskor (a jármű vezetésekor). A akkukat csak akkor töltse, ha azok szobahőmérsékletre hűltek. Ugyanez érvényes a töltés után; csak akkor használja az akkut a járműben, ha az akku a töltést követően teljesen lehűlt.

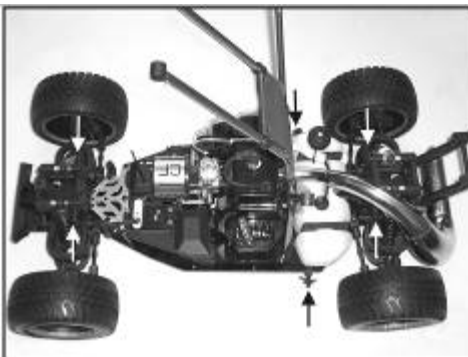
c) Az adóban lévő akkuk töltése

Vegye ehhez figyelembe a távirányító külön mellékelt használati útmutatóját.

a) Karosszéria levétele

Távolítsa el a bukócső négy tartó kapcsát (2 db a első tengely felett; 2 db a tanktól balra/jobbra) és a hátsó kerekeknél lévő 2 db kapcsot is (ld. az 1. ábrán a nyilakat).

Húzza ki a bukócsövet oldalt a tartóból és állítsa fel azt merőlegesen. Emelje meg és tekerje el a karosszériát úgy, hogy a felállított bukócsövön keresztül eltávolítható legyen.



1. ábra

b) A vevő antenna kábeljének elvezetése

Állítsa először a vevő be-/kikapcsoló gombját (ld. a kört a 2. ábrán) az „OFF” (kikapcsolt) állásba.

Nyissa fel a vevő dobozt (2. ábra 1. pozíció) a három kapocs lehúzásával.

Vezesse át az antennakábelt a vevő doboz fedelén valamint az antenna rudacsán (ld. a vele szállított tartozékot).

Vezesse ki a be-/kikapcsoló akkucsatlakozó kábelét is a vevő dobozból (3. ábra 4. pozíció).

A vevő doboz lezárása után dugja a csövecskét a vevő doboz tetején lévő **2. ábra** tartóba (ld. a nyilat a 2. ábrán).



Hagyja a fölösleges antennakábelt egyszerűen a cső végén kilógni.

Az optimális hatótávolság eléréséhez az antennakábelnek függőlegesen kell kiállnia a járműből.



Sohase rövidítsük meg az antenna kábelt. Ne tekerje fel az antenna kábelt! Ez erősen csökkenti a hatósugarat!

c) Vevő akku behelyezése a járműbe

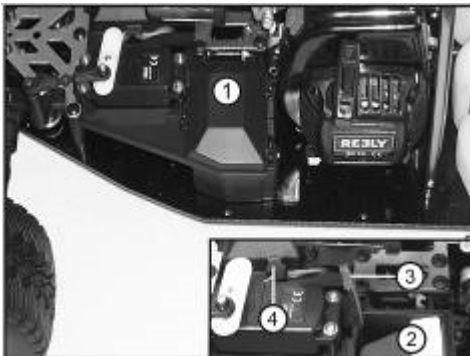
A két szervó nagy áramigénye miatt nagy teljesítményű vevő akkura van szükség (5 cellás NiMH akkucsomagot javasolunk).

Nyissa ki az akkudobozt (3. ábra 1. pozíció) a három kapocs lehúzásával és helyezze be a vevő akkut (3. ábra 2. pozíció).

Vezesse ki az akku csatlakozókábelét az akkudobozból (3. ábra 3. pozíció) és csatlakoztassa azt a kétpólusú BEC dugóhoz, ami a vevő doboz be-/kikapcsolójától lett kivezetve (3. ábra 4. pozíció).

Zárja vissza az akkudobozt, ügyeljen arra,

hogy a kábel ne törjön vagy ne csípődjön **3. ábra** be.



d) Az adó és vevő berendezés üzembe helyezése

Nyissa fel az adón az elemtartó rekeszt és helyezzen be új elemeket vagy teljesen feltöltött akkukat. Ügyeljen a helyes polaritásra (plusz/+ és mínusz/-), lásd a rekeszben lévő feliratot. Ezután zárja le az elemtartót.

Kapcsolja be az adót. Ellenőrizze az adó működését.



Vegye figyelembe a távirányító mellékelt használati útmutatóját.

Kapcsolja be a vevő berendezést (kapcsoló „ON” állásba, a 2. ábrán lévő kör jelölés szerint).

e) Fail-Safe programozás



Biztonsági okok miatt a motornak nem szabad járnia a fail-safe programozás közben. A fail-safe programozáshoz hagyatkozzon a távirányító használati útmutatójára. Ha egy külső fail-safe modult használ (nem szállítjuk vele; opcionális tartozék), használja annak a használati útmutatóját. A fail-safe-nek a gáz-/fék szervót kell vezérelnie.

Kapcsolja be az adót és a vevő tápellátását és ellenőrizze a szervó működését. Ezután kapcsolja be az adót.

Vezérlő impulzusok hiányában a kormány szervó remegni kezd, ez normális, (kívánságra egy opcionális tartozékként kapható második Fail-Safe-el a kormány szervó is egy meghatározott állásba járatható, pl. egyenes állásba).

Úgy állítsa be a fail-safe-et, hogy a gáz-/fék szervó abban az állásban legyen, amelyikben a fék aktiválódik (max. fékezési teljesítmény). Az adójel kimaradásánál ezután a fail-safe automatikusan üresjáratba szabályozza a gázt és aktiválja a féket, így a jármű nyugalmi állapotba kerül.

f) Légszűrő olajozása és a jármű tankolása

Enyhén olajozza be a légszűrőt, a legfinomabb porszemcsék kiszűréséhez. Használjon ehhez egy speciális légszűrő olajat (nem szállítjuk vele). Csavarozza le a légszűrő házát a szűrő előlapján található központi csavar segítségével és olajozást követően csavarozza vissza. Ügyeljen ekkor a szűrő helyes felfekvésére és annak tartására.



Ha nem olajozza be a légszűrőt, a kis porszemcsék beszívása következtében a motor erősebben kopik. A motor folyamatos használata esetén a légszűrő beolajozása nélkül a motor tönkremehet, és elvesz a garancia.

Nyissa ki a tank zárát és tölts fel a tankot egy kétütemű keverékkel (keverési arány: 1:25). A keverékhez csak jó minőségű, szintetikus kétütemű olajat és szuper üzemanyagot használjon (ill. szuper pluszt).



"E10" üzemanyagot tartalmazó kétütemű keveréket vagy alacsony olajtartalmú keveréket nem szabad használni. Ennek figyelmen kívül hagyása miatt kapitális motorkárok keletkezhetnek; A garancia/szavatosság érvényét veszíti.



Ahhoz, hogy a jármű megtankolásához ne kelljen mindig levenni a karosszériát, azt javasoljuk (hogy ha még nem történt volna meg), a karosszéria megfelelő helyén vágjon egy megfelelő nyílást.

g) Karosszéria és hátsó szárny felhelyezése és rögzítése

Helyezze vissza a karosszériát a 8 a) fejezetben leírtakkal ellentétes sorrendben a tartóra és rögzítse azt a rögzítő kapcsolatokkal.

Úgy szerelje fel a hátsó szárnyat, hogy a hátsó szárny bal és jobb oldalára egy-egy habszivacs gyűrűt tesz fel, majd a hátsó szárnyat feltűzi. A hátsó szárnyat rögzítse két biztosító kapoccsal.

A jármű ezzel az első próbaútra készen áll!

h) A távirányító hatótávolságának ellenőrzése

Ahhoz, hogy ne veszítsük el az uralmat a modell felett, minden első indítás vagy karambol után az RC-berendezés működését és hatótávolságát ellenőriznünk kell. A hatótávolság vizsgálathoz elég a kormány szervó működését ellenőrizni.

Az abroncsok jó tapadása és a jármű súlya miatt a kerekek a talajon állva nem követnék közvetlenül és akadálymentesen a kormányműveletet. Támassza fel elől a modellt úgy, hogy a kerekei a levegőben szabadon lóghanak.



A hatótávolság próbát csak álló motor mellett szabad végrehajtani!

- Először kapcsolja be az adót (ha még nem történt meg), azután a vevőt.
- Távolodjon el kb. 50 méterre a modelltől.
- Mozgassa a kormánykereket (1 csatoma) jobbra. A kerekeknek ekkor jobbra el kell fordulniuk!
- Forgassa ezután a kormánykereket balra. A kerekeknek ekkor balra el kell fordulniuk!
- Eressze el a távirányító kart. A kerekek vissza kell térjenek az egyenes állásba.



Ne vezessük a modellt hibásan működő távirányítóval!

Egy indulás előtt keresse először meg a hibát, amennyiben a távirányító reakciói a hatótávolság tesztnél nem a leírtak szerint alakulnak.

i) Motor indítása

Általános tudnivalók a robbanómotorokról



Az új motor üzembe helyezésekor bizonyos bejárati időt be kell tartani. A bejáratás során a motor elemei tökéletesen egymáshoz illeszkednek, ezáltal elérhető a maximális teljesítmény a kopás elkerülése mellett.

A bejáratást ezért a legnagyobb gondossággal kell végrehajtani!

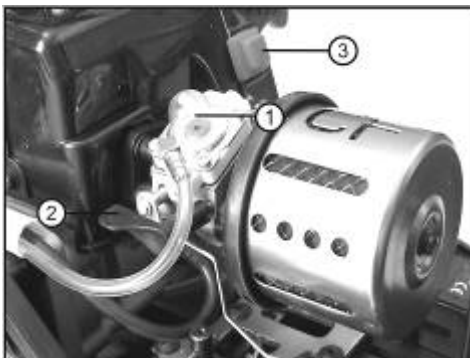
Hideg motor indítása

A porlasztóba membránszivattyú van beépítve, amely mihelyt a motor forogni kezd, működésbe lép.

A forgattyústengely házban váltakozóan előálló túlnyomást és szívást használja fel az üzemanyagnak a porlasztóba szállítására.

Indításhoz a porlasztónak egy manuális pumpája is van, amellyel üzemanyagot lehet pumpálni a porlasztóba. Ez a manuális pumpa egy átlátszó gumi kalottából áll (4. ábra 1. pozíció), ami egyben betekintő ablakként is szolgál, hogy az üzemanyag porlasztóba történő továbbítását ellenőrizhessük.

- Zárja le úgy a szivató csappantyút (4. ábra 2. pozíció), hogy a kart hátratólja.
- Működtesse addig a manuális pumpát (a gumi kalotta többszöri megnyomásával), amíg a betekintő ablak teljesen megtöltődik üzemanyaggal és az üzemanyag a porlasztóba érkezik.
- Húzza meg annyiszor gyakran a berántó zsinórt, amíg az első motorgyújtás hallható nem lesz.
- Ezután azonnal nyissa ismét ki a szivató csappantyút (kar vízszintes állapotban) és húzza meg lendülettel a berántó zsinórt, amíg a motor beugrik. Tartsa meg az egyik kezével a modellt.



4. ábra



Figyelem!

Ne húzza ki a berántó zsinórt ütközésig, mindig csak a teljes hosszának kb. 3/4-éig. Állapítsa meg gyújtás nélkül lassú kihúzással a berántó zsinór hosszát! Soha ne húzza ki a berántó zsinórt erőszakkal!

- Ha a motor közvetlenül azután, hogy beugrott rögtön megáll, zárja a szivató csappantyút és húzza meg újra a berántó zsinóros indítót, amíg a motor újra el nem indul.
- Ha a motor jár, eressze el a berántó zsinóros indítót és állítsa a távirányító adón a gáz-/fék kart üresjáratba.

- Nyissa fel ismét a szivató csappantyút (kar vízszintesen) és hagyja a motort kb. 1-2 percig melegen futni.



Figyelem!

Ha a szivató csappantyú túl sokáig zárva marad, vagy túl sok üzemanyag kerül az égőtérbe és a forgattyúházbba, túldúsul a keverék és a motor "megszívja" magát és lefullad. Ilyenkor a berántó zsinóros indító csak nagyobb erőfelfejtés mellett működtethető. Tartózkodjon a további indítási kísérletektől és távolítsa el a felesleges üzemanyagot (a 14. fejezet szerint), így elkerülheti a berántó zsinór és a motor károsodását.

A 4. ábra 3. pozíciójában látható a "Motor KI" kapcsoló is.

j) A jármű kormányozása



A következő oldal ábrái a funkciókat illusztrálják, ezek nem kell megfeleljenek a vele szállított adó dizájnjának!

1. Gáz-/fékkar elengedve, a jármű kigurul (ill. nem mozog), a kar semleges állásban



5. ábra

2. Előremenet, a gáz-/fékkart lassan a fogantyú felé kell húzni



6. ábra

3. Előrefele haladni majd fékezni (a jármű késleltetve van; nem gurul ki lassan), a gáz-/fékkart szünet nélkül eltolni a fogantyútól



7. ábra



Igen finoman kezelje a gáz-/fékkart, és kezdetben ne vezessen túl gyorsan, amíg ki nem ismeri a jármű reakcióit az irányításra.

Ne mozgassa gyorsan, rángatásszerűen a távirányító kezelőelemeit.

Ha a jármű hajlamosnak látszik, hogy jobbra vagy balra húzzon, az adón állítson a kormányzás trimmelésén (ehhez vegye figyelembe a távirányító használati útmutatóját is).

Ha a menetfunkció semleges állása nem helyes (pl. a finombeállító enyhén el van állítva), akkor a motor megnövelt standard fordulatszámával a kuplung csúszni fog és idő előtt elkopik (a trimmelés a teljes gáz felé van elállítva) vagy a fék megakadályozza a jármű gurulását (a trimmelés a fék irányába van elállítva). Ha ezen problémák egyike fellépne, korrigálja a trimmelés beállítását a menetfunkciókhoz.



A modell kétütemű motorja léghűtéses. Ez annyit jelent, hogy a menetszél kell gondoskodjon a motor hűtéséről (menetszél-hűtés).

Ezért lehetőség szerint kerülje el, hogy a járművet gyakori, heves terhelésváltásokkal (rövid gázadás löketekkel az alacsony fordulatszám tartományban majd a fordulatszámot hirtelen visszavéve) gyorsítsa fel. A rövididejű magas fordulatszámok erősen felhevítik a motort anélkül, hogy a menetszél által meglenne a megfelelő hűtés. Amikor a motor túlhevül, a dugattyú a henger hüvelyében megállhat (beáll a dugattyú) és a meghajtást ütősszerűen leblokkolhatja. E mellett következményi károk léphetnek fel az egész hajtásláncban.

Azonnal fejezze be a vezetést, ha a jármű az adó vezérlési utasításaira szokatlanul, vagy egyáltalán nem reagál.

Ezt a viselkedést a vevőben lévő gyenge akku vagy az adóban lévő gyenge elemek/akkuk okozhatják.

Egy feltekercselt vevő antenna, zavarások a használt rádió csatormán (pl. más modellek, más készülékek rádiójeles átvitele), nagy távolság az adó és a jármű között vagy kedvezőtlen adó-/vevő körülmények is okozhatják a jármű szokatlan viselkedését.

Indulás előtt mindig várjon legalább 5-10 percet, amíg a motor és a teljes meghajtás (kipufogó, kuplung stb.) megfelelően lehül, mielőtt ismét elindulna a járművel.

k) Vezetés befejezése

A vezetést a következőképp kell befejezni:

- Engedje el az adón a gáz-/fék kart, úgy, hogy az semleges állásban álljon és hagyja a járművet kigurulni.
- Miután a jármű nyugodtan áll, nyomja meg a berántó zsinór felett a motorblokkon található piros gombot (4. ábra 3. pozíció) és kapcsolja ezzel ki a motort.



Eközben ne nyúljon a kerekhez vagy a meghajtásba, és semmi esetre se mozgassa a gáz-/fékkart!
Ne a kerekeinél fogja meg a járművet!

- Kapcsolja ki a vevő tápellátást.
- Végül kapcsolja ki az adót.



Figyelem!

A motor és a meghajtó alkatrészek is (pl. kipufogó) működés közben nagyon melegek lesznek! Ezért közvetlenül a vezetés után ne fogja meg ezeket az alkatrészeket, égési sérülés veszélye!

a) A kerékdőlés beállítása

A kerékdőlés a kerék síkjának a függőlegessel bezárt szöge.



8a ábra

Negatív kerékdőlés

(a kerekek felső peremei befelé néznek)



8b ábra

Pozitív kerékdőlés

(a kerekek felső peremei kifelé néznek)



Az ábrán a kerék beállítások eltűzova vannak ábrázolva, a negatív és a pozitív kerékdőlés bemutatására. A jármű modellen ilyen szélsőséges beállítást nem szabad végezni!

- A negatív kerékdőlés (a kerék felső éle befelé mutat) az első kerekeken megnöveli a kerekek kanyartartását a kanyarokban, a kormányozdulatok közvetlenebbül hatnak, a kormányerők csökkennek. Egyidejűleg a kerék tengelyirányban rányomódik a tengelycsomokra. Ezzel az csapágyak axiális játéka kikapcsolódik, a menetjellemzők nyugalmasabbá válnak.
- A hátsó kerekeken a negatív dőlés csökkenti a jármű hátuljának kitérés hajlamát kanyarokban.
- A pozitív kerékdőlés beállítás csökkenti az abroncsok kanyartartását; ezt alapvetően ne használják.

A kerékdőlés beállítása az első tengelyen:

A kerékdőlést a felső keresztthimba csavarjának (1) elforgatásával lehet állítani.

Mivel a felső keresztthimbának egyikének bal- a másiknak jobbmenete van, a keresztthimbákat a kerékdőlés állításához nem kell kiszereelni.



9. ábra

A kerékdőlés beállítása a hátsó tengelyen:

A kerékdőlést a felső keresztlimba csavarjának (1) elforgatásával lehet állítani.

Mivel a felső keresztlimbának egyikének bal- a másiknak jobbmenete van, a keresztlimbákat a kerékdőlés állításához nem kell kiszereelni.



10. ábra

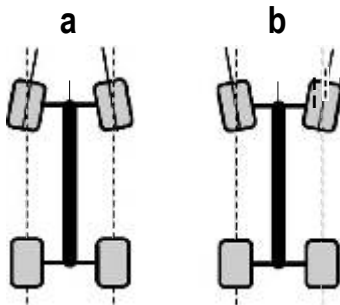
b) A kerék összetartás beállítása

A kerék összetartás (össztartás = "a" ábra, széttartás = "b" ábra)

a kerék síkjának állása a menetirányhoz képest:

A menet alatt a gördülő ellenállás a kerekeket elől szét akarja nyomni, és ezért nem állnak már pontosan párhuzamosan a menetiránnyal. Ennek kiegyenlítésére az álló jármű kerekeit úgy lehet beállítani, hogy elől enyhén befelé nézzenek. Az összetartás hatására jobb a kőpenyek kanyartartása és ezzel közvetlenebben reagálnak a kormányzásra.

Ha a kormányzásra lágyabb reagálást kívánunk, ezt kerékszéttartás beállításával érhetjük el, azaz az álló jármű kerekei kifelé néznek. Egy 0°-os tartás az első tengelyhez képest gondoskodik a legjobb meneteredményről szinte minden talajon.



11.
ábra



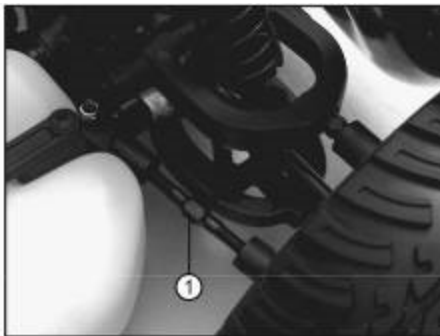
3°-osnál nagyobb mértékű kerékössztartás (a) vagy kerék széttartás (b) a vezetésnél problémát okoz és csökkenti a sebességet ezen kívül növekszik az abroncscopás.

A fenti ábra egy erősen eltúlzott beállítást mutat, amely csak a kerékössztartás és a kerék széttartás közötti különbség magyarázatául szolgál. Ha ilyen mértékűre állítjuk be a járművet, akkor nehezen lesz kormányozható!

Össztartás beállítása:



12. ábra: Első tengely



13. ábra: Hátsó tengely

Az első tengelyen a kerék össze-/széttartást az állítócsavar (1) elforgatásával lehet beállítani. Mivel az állítócsavarnak egy jobb és egy balmenete van, az állításhoz nem kell kiszereelni.



A két állító csavart (1) mindig egyformán tekerje (bal és jobb első kerék), különben egyébként vagy az adón kell átállítania a finombeállítást vagy akár a kormány szervón keresztül kell korrigálnia a vezérést (pl. a szervó rudat átállítani vagy a szervókart máshogy feldugni a szervóra).

c) A kormánygeometria beállítása

A szervók meghibásodását a nehezen járó kormányszerkezet ill. mechanika (pl.rozsda általi szennyeződés), valamint nem szimmetrikus és ezáltal nem lineáris geometriai kormánybeállítások okozzák. Ezért a jármű működtetése előtt a következő pontokat ellenőrizni kell a modellen és az esetleg szükséges javításokat el kell végezni.

Ezekkel az intézkedésekkel erősebb, terhelés alatt gyorsabb és mindenek előtt balra és jobbra egyformán vezérelhető kormányzást biztosít. A beállításnál minden esetben ügyeljen arra, hogy a szervó nem fusson blokkolásra.

A derékszögű A és A' kormánykaroknak pontosan párhuzamosnak kell lenniük és így 90° -ot kell bezárniuk a B vonallal. A B vonal pontosan 180° -os (azaz egyenes) a menetiránnyal.

Ha az első kerekek a kormánykar pozíció korrekcióját követően nem pontosan semleges (egyenes) állásban vannak, akkor az összetartást állító C és C' rudakkal be kell állítani a kerekek semleges állását (összetartását).

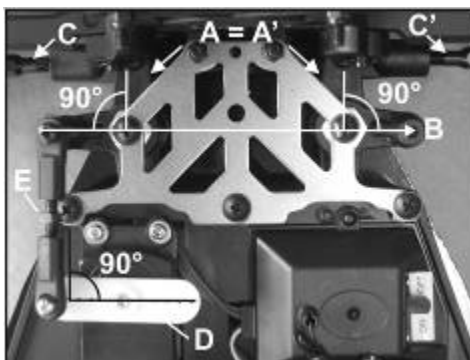
Vegye figyelembe ehhez a 9. fejezetet is.

b).

A D kormány szervó szervó karjának az adó semleges állásánál (0-ra történő trimmelésnél is) pontosan 90° -ot kell bezárnia a szervó házzal.

Ha szükséges, szerelje szét a szervókart és helyezze fel fordítva. Csekély eltérések beállíthatók az adó trimmelésével.

A kormány irányító kar és a szervó kar leírt pontos beállítása után, esetleg az „E” vezérlő rudazaton is állítani kell, hogy a kerekek újra egyenes menetirányban álljanak.

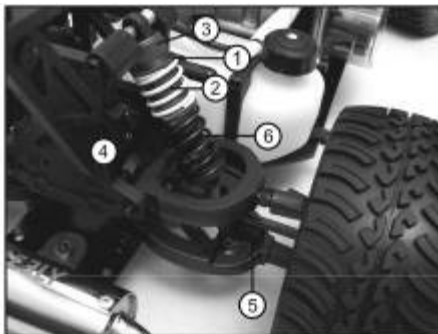


14.
ábra

d) A lengéscsillapítók beállítása



15. ábra: Első tengely



16. ábra: Hátsó tengely

A lökhárító felső végén végezhető el a rugó előfeszítés egy recézett anya (1) eltekerésével. Ügyeljen arra, hogy ekkor a lengéscsillapító test (2) ne forogjon együtt vele és így ne tekeredhessen ki a lökhárító sapka (3) (ez olajvesztés kockázatát jelenti).

A lengéscsillapítók a jármű első tengelyére és hátsó tengelyére a csillapító hídra (4) és az alsó keresztimbára (5) különböző pozíciókban rögzíthetők. A gyártó itt már kiválasztott egy optimális pozíciót, ezért egy változtatást csakis profi modell vezetők végezhetnek el.

Az azonos tengelyen lévő lengéscsillapítókat mindig egyformán kell beállítani (a bal- és a jobboldali keréknél úgy az első, mint a hátsó tengelyen), mivel egyébként a menettulajdonságok negatívan változnak.

Mindig ügyeljen a rugók belsejében (6) lévő porvédő gumik helyes illeszkedésére.



Opcionális tartozékként (nem tartozik a szállításhoz, külön megrendelhető) más keménységi fokozatú rugókat is lehet használni vagy a lengéscsillapítókat más viszkozitású csillapító olajjal lehet feltölteni.

e) A servo-saver beállítása

A jármű tengelycsonk-kormányzású.

A servo vezérlőkar elfordulása a kormányrudazaton keresztül a servo saver egyik karjára hat.

A servo-saver két egymással derékszöget bezáró karból áll (1 és 2), amik nincsenek mereven egymáshoz kapcsolva, hanem egy rugó segítségével egy szintben a kormányrúddal egymással ellentétesen mozgathatók.

A servo saver második emelő karja mozditja el a kormánylemezt, ami viszont a két elülső kerék kormányzását mozgatja a két összetartást állító karon keresztül.

Ha menet közben a kerekeken keresztül erős ütés továbbítódik a kormány mechanikába, ez nem továbbítódik közvetlenül a kormány szervóra, hanem a rugós kapcsolaton keresztül a két servo-saver kar tompítja.



17.

ábra

A servo-saver hatása egy peremes anyával

(3) a rugó rápréselődési nyomásának változtatásával mindkét emelő karon beállítható.



Túl lágy beállítás esetén már a kereket ért kis ütések is a servo-saver két karjának eltkeredését okozza, ami a kormányzási pontosságot és az összetartást menet közben negatívan befolyásolja.

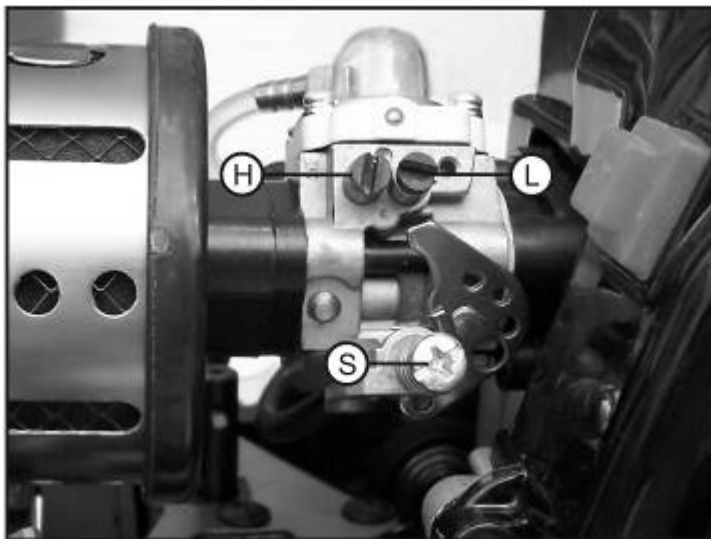
Egy túl erős beállítás ezzel szemben ahhoz vezethet, hogy a szervó meghajtás sérül, mivel a kereket ért ütések szüretlenül a szervóra továbbítódnak.

A porlasztó gyárilag optimálisan be van állítva az első menethez. Itt egy dús porlasztó beállítást használnak ahhoz, hogy a motornak elegendő kenést biztosítson a bejárati fázisban. Ezt a kipufogón kilépő erős fehér füstképződés jelzi.

Az első 2-3 tankoláshoz meg kell tartani a dús porlasztó beállítást. Emellett nélkülözni kell a túl hosszú teljes gázos fázisokat és a motort kímélve, különböző fordulatszámokkal kell bejártni.

a) A porlasztó általános beállítása

A használt üzemanyag, izzógyertya, hangtompító és a légnyomásban és páratartalomban jelentkező környezeti körülmények függvényében a porlasztó beállításon csekély mértékű módosítás szükséges lehet. Az üresjárat és a teljes gáz beállításait csak jól bejárattott motornál lehet elvégezni.



18. ábra

L Üresjáratú keverék szabályozó

csavar H Fő befűvő tűske

S Beállító csavar az alapjárathoz

b) Az üresjárat keverék szabályozó csavarjának beállítása (L)

- Vezetés mellett hozza a motort üzemi hőmérsékletre.
- Ha a motor gázadáskor nehezen ugrik, az üresjárat keverék túl sovány. Az üresjárat keverék szabályozó csavart az óramutató járásával ellentétesen, balra elforgatva a keverék dúsabb lesz.

A beállítást lépésekben korrigálja az üresjárat keverék szabályozó csavar kb. 1/8 fordulattal balra forgatásával.

- Ha a motor gázadáskor csak akadozva, jelentős füstképződés mellett veszi fel a fordulatszámot, a keverék túl dús. Az üresjárat keverékszabályozó csavart az óramutató járásával azonosan, jobbra elforgatva a keverék soványabb lesz (az üzemanyag hányad csökken).

Korrigálja az üresjárat keverék szabályozó csavar beállítását lépésenként, 1-1 jobbra jobbra történő 1/8-nyi elfordítással.

c) A fő fűvóka tűskének beállítása (H)

- Emelje fel a meghajtott tengelyt a padlóról és hagyja rövid ideig teljes gázzal jární az üzembeleg motort.
- Most a teljes gáz keveréket korrigálhatja a fő fűvóka tűskén 1/8 elfordulásos lépésekben.

Forgassa el a fő fűvóka tűskét az óramutató járásával egyező irányba, ha a keveréknek soványabbnak kell lennie.

Forgassa el a fő fűvóka tűskét az óramutató járásával ellentétes irányba a keverék dúsításához (az üzemanyag hányad növeléséhez).

- A motor hosszú élettartamának eléréséhez a fő fűvóka tűske beállításnál egy enyhén dús porlasztóbeállítást kell előnyben részesíteni.

Tekerje el ehhez kis lépésekben a fő fűvóka tűskét (H) addig, amíg a motor röviddel a "teljes gáz" vezérlő jelet követően eléri a maximális fordulatszámát és dőcögésmentesen jár.

Végül tekerje el a fő fűvóka tűskét egy 1/8-os fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, az üzemanyag hányad növeléséhez (dús porlasztó beállítás).

- Minden motorjárat után (tank töltés) megfelelő lehűlési fázist kell biztosítani (kb. 10 perc).



Figyelem!

Igen fontos, hogy a keveréket sohasem szabad túlságosan lesoványítani! Gondoljunk arra, hogy a motort az üzemanyagban lévő olaj keni.

A túl kevés az üzemanyag a keverékben, a motor túlhevüléséhez és a hiányos kenés miatt a dugattyú beállításához vezet. Az üzem alatt a kipufogónál mindig halvány fehér füst legyen látható. Ha nem, állítsa meg azonnal a motort és dúsítsa a keveréket. Változatlanul ügyeljen arra, hogy a hengerfej körül kellő legyen a légáramlás, a túlhevülés elkerülésére. A motor optimális üzemi hőmérséklete kb. 100 - 120°C. Ellenőrizze a hőmérsékletet egy infravörös hőmérővel.

A motor bejáratottsága arról ismerhető fel, ha hideg állapotban izzógyertya nélkül érezhető ellenállás nélkül átforgatható. Csak ezután szabad a motort teljes teljesítménnyel használni.

d) Az alapjárat fordulatszám beállítása (S)

- Tekerje el az alapjárat fordulatszám (S) beállító csavart az óramutató járásával egyező irányba, ha növelni szeretné az alapjárat fordulatszámot.
- Ha az óramutató járásával ellentétes irányba tekeri a beállító csavart, csökkenti az alapjárat fordulatszámot.



Üzemi állapotba melegeedett motor esetén úgy állítsa be az alapjáratot, hogy a motor még biztosan járjon. Ne állítson be túl magas alapjáratot, mivel ekkor a kuplung folyamatosan örlődik és gyorsabban kopik.

e) A gyári beállítások visszaállítása

Üresjárat keverék szabályozó csavar (L):

Alapbeállításként az üresjárat keverék-szabályozó csavar 1,25 fordulattal kell kicsavarva legyen.

- Tekerje be óvatosan a csavart, erő kifejtés nélkül, amíg egyenesen helyezkedik el.
- Ezután csavarja ki a tűt 1,25 fordulattal.

Fő fűvóka tűske (H):

A főfűvóka tű alapbeállítása: 1,75 körülfordulás.



Ha a csavar túl erősen van becsavarva, a tű is és a tű ülése is sérülhet! A garancia/szavatosság érvényét veszíti.



Ha előtte a járművet vezette, hagyja valamennyi alkatrészét (pl. motor, kipufogó) először teljesen kihűlni.

A vezetés után tisztítsa meg a járművet minden szennyeződéstől, portól pl. egy hosszúsűrű ecsettel és porszívóval. A sűrített levegő spray szintén jó szolgálatot tehet.



Ne használjon tisztítósprayt vagy általános háztartási tisztítószereket. Ezek károsíthatják az elektronikát, valamint a műanyag alkatrészek és a karosszéria elszíneződését okozhatják.

A járművet sohase mossa le vízzel, pl. egy nagynyomású tisztítóberendezéssel. Ettől a motor és a vevő valamint a szervók is tönkremennek. A járművet nem érheti víz vagy nedvesség !

A karosszéria letörléséhez egy puha, enyhén benedvesített kendőt lehet használni. Ne dörzsölje túl erősen a kendővel, ettől karcolási nyomok keletkeznek.

A zavartalan működés és hosszú ideig tartó menetkézség biztosítása érdekében, bizonyos időközönként karbantartási és ellenőrzési munkákat kell végezni.

A motor rezgésétől és a menet közben adódó rázkódásoktól alkatrészek és csavarkötések lazulhatnak ki.

Ezért minden vezetés előtt ellenőrizze:

- A kerékanyák és a jármű összes csavarkötésének szilárd meghúzását,
- A szervók rögzítése
- Az abroncsok felragasztása a felnikre ill. az abroncsok állapota
- A kábelek rögzítése (a kábelek nem érhetnek a jármű mozgó alkatrészeihez)



Minden használat előtt ellenőrizze, hogy nem sérült-e a modell! Amennyiben sérülést talál, a járművet nem szabad használni ill. üzembe helyezni.

Ha elhasználadott jármű alkatrészek cserére szorulnak, (pl. abroncsok) vagy elromlott jármű alkatrészek (pl. egy törött kereszthiba) cseréje szükséges, akkor csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

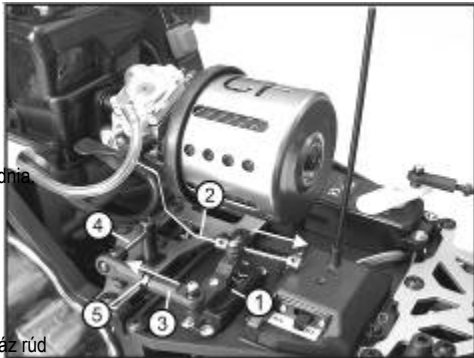
Több használatot követően rendszeresen ellenőrizze a következő pozíciókat:

- A légszűrőnek beolajozva, tisztának, sérülésmentesnek kell lennie, hogy pl. poros környezetben a legfinomabb port is kiszűrje.
- Valamennyi mozgó és csapágyazott alkatrészt tisztítás vagy több használat után higfolyós gépolajjal vagy szórósírral meg kell kenni.
- Ellenőrizze a gyertya állapotát és a gyertyahézagot!

A gyújtógyertyák elhasználnak, különösen a bejáratási szakaszban. Célszerű, ha néhány tartalék gyújtógyertyával rendelkezünk.

Csak CMR 7H típusú gyújtógyertyát használjon! Egy nem megfelelő gyújtógyertyától a motor hibásan jár és nehéz a motort beszabályozni. A gyújtógyertya beépítéséhez ill. cseréjéhez egy gyújtógyertya kulcsra van szükség (10-es keresztkulcs). Egy gyújtógyertya ideális elektródatávolsága 0,7 mm.

- Ellenőrizze a porlasztó és a fék csatlakozását.
Semleges helyzetben álló gáz-/fékszervó (1) esetén a porlasztó rúdnak (2) a porlasztó fojtó sapka rugóereje által enyhén a kormánylapát mechanikus ütközőjéhez kell nyomódnia.



- A fékrúdnak (3) ekkor még nem szabad hatnia a fékkarra (4) és így a fékre .
- Ha az adó a fék funkciót működteti, a a kormánylapátnak a nyíl irányába kell mutatnia. A gáz rúd ekkor a beépített rugó által még erősebben a porlasztó mechanikus ütközője felé mutat

19
ábra

(ld. a 18. ábrát is). Ekkor nem szabad a motor fordulatszámának csökkennie. Ha ez történik, az első állító gyűrűn állítani kell (a porlasztó felé tolni).

- Ugyanekkor a fékkar mozog (4) és ezáltal működteti a féket. A fékbetétek kopnak. Egy bizonyos működési időtartamot követően a vezetési stílustól függően csökken a fékhatás. Az állítócsavarral (4) a rudat úgy állíthatja be, hogy ismét a megszokott fékhatást érje el.

a) Általános tudnivalók



Elektromos és elektronikus készülékek nem kerülhetnek a háztartási szemétkbe!

A készüléket élettartama végén távolítsa el az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően.

b) Elemek és akkumulátorok

Önt, mint végfelhasználót törvény kötelezi (telepekre vonatkozó rendelkezés) az elhasznált elemek és akkumulátorok leadására; Tilos a háztartási szeméttel együtt kidobni.

ártalmatlanításának tilalmára utal. A legfontosabb nehézfémek jelölései a következők: Cd=kadmium, Hg=higany, Pb=ólom (a jelölés az elemeken és akkumulátorokon a szöveg mellett látható szeméttartály ikon alatt található). A károsanyag tartalmú elemek/akkuk az itt található szibólummal vannak jelölve

Az elhasznált elemek/akkuk ingyenesen leadhatók lakóhelye hulladékgyűjtő állomásaink, fiókjainkban, valamint minden olyan helyen, ahol elemeket/akkukat forgalmaznak.

Ezzel eleget tesz törvényi kötelezettségének, és hozzájárul a környezete védelméhez.

A Conrad Electronic cég, Klaus Conrad-Strasse 1, D- 92240 Hirschau ezennel kijelenti, hogy a jelen készülék megfelel az 1999/5/EU Irányelv alapvető követelményeinek és egyéb lényeges előírásainak.



A készülékre vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat megtalálható az alábbi web címen: www.conrad.com.

Még ha ez a modell a technika mai állásának megfelelően készült is, annak ellenére előfordulhat helytelen működés vagy hiba. Ezért be szeretnénk mutatni az esetleg felmerülő hibák elhárítását.

A modell nem reagál

- A 2,4 GHz-távírányító készülékeknel a vevőt be kell tanítani az adóra. Ezt a műveletet angolul „Binding-ek” (összekötésnek) vagy „Pairing-nek” (párosításnak) mondják. A betanítási műveletet általában a gyártó már elvégezte, de Ön is elvégezheti. Vegye ehhez figyelembe a távírányító külön mellékelt használati útmutatóját.
- A vevő akku vagy az adóban lévő elem/akku lemerült?
- Először az adót kapcsolta be, majd utána a vevő tápellátást? Mindig tartsa be ezt a sorrendet!
- A vevő akku helyesen csatlakozik a megfelelő csatlakozódugóhoz?
- Nincs túl messze a jármű? Feltöltött meghajtó akkunál és teli elemeknél/akkuknál az adóban lehetséges 100 m és azt meghaladó hatótávolság is. Ezt viszont különböző környezeti hatások csökkenthetik, pl. egy másik adó ugyanazon vagy szomszédos frekvencián, fém tárgyak, fák stb. közelsége.
Az adó- és a vevőantenna állása egymáshoz képest jelentős hatással van a hatótávolságra. A legelőnyösebb, ha az adó- és a vevőantenna is függőlegesen áll. Ha ezzel szemben az adó antennával rácéloz a járműre, nagyon lecsökken a hatótávolság!
- Ellenőrizze a szervó dugóinak helyes pozícióját a vevőben. Ha a dugók 180°-kal el vannak fordulva, akkor a szervók nem működnek.
- A szervó és a menetszabályozó dugói a vevőben a megfelelő irányban vannak csatlakoztatva? Ha a gáz- és a kormány szervó dugói egymással fel lettek cserélve, akkor a gáz-/fékkar a kormány szervót vezérli, és a forgatókerék pedig a gáz szervót.

A motor nem ugrik be

- Az alapjárat túl alacsonyra van állítva.

Állítsa be az adón a menetfunkció trimmelés segítségével helyesen a semleges állást ill. trimmeljen az alapjárat növelés irányába. Ellenőrizze, hogy a gáz rúdon helyesen és fixen helyezkedik el az állítógyűrű.

- Indításhoz használt szivatót?
- Túl sokáig használt szivatót? Lehet, hogy a motor megszívta magát.

Távolítsa el a gyújtógyertyát. Szárítsa meg a gyújtógyertyát sűrített levegővel. Tartson egy kendőt a motor hengere fölé és húzza meg többször a berántó zsinórt, hogy eltávolítsa a felesleges üzemanyagot az égetőtérből. Helyezze vissza a gyújtógyertyát és indítson ismét szivató nélkül. Ha a tizedik próbálkozás után még mindig nem ugrik be a motor, próbálja meg újra szivatóval.

- Helyezs a gyújtógyertya elektróda távolsága (0,7 mm-nek kell lennie)?
- Régóta van használatban a gyújtógyertya, és lehet, hogy elkopott? Ha kétségei vannak, próbálja meg az indítást új gyújtógyertyával.
- Az összes üzemanyag vezeték rendben van? Szivattyúzott üzemanyagot a manuális pumpával?

A jármű a gáz-/fékkar elengedése után nem áll meg

- Az alapjárat túl magasra van állítva. Az adón a trimmerrel állítsa be megfelelően a menetfunkció semleges állását.
- Ha a trimmelési szakasz nem elegendő, az alapjáratot kell állítani a porlasztón.

A jármű lassul

- A meghajtást levelek, ágak stb. blokkolják.
- A porlasztó beállítás túl soványra van állítva (a motor erőtlen és esetlegesen felforr). Állítsa dúsabbra a porlasztót.
- A légszűrő betét szennyeződött. Ezáltal a porlasztó beállítás túl dús (a motor dadog és nem, vagy csak nagyon lassan pörög be). Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt.

A kormány szervó nagyon kicsit vagy egyáltalán nem reagál; a hatótávolság az adó és a jármű között nagyon rövid

- A vevő akku gyenge vagy üres.
- Ellenőrizze az adó elemeit/akkumulátorait is.

A jármű nem halad egyenesen

- Állítsa be helyesen a kormányzás funkció trimmelését az adón.
- Ellenőrizze a kormány rudazatot ill. a kerékösszetartás beállítását.
- Nem szenvedett esetleg a jármű balesetet? Akkor vizsgálja át a járművet, hogy nincsenek-e benne hibás vagy törött alkatrészek, és cserélje ki azokat.

A kormányzás az adón lévő kormánykerék forgatásával ellentétesen működik

- Működtesse az adón a menet funkció reverse beállítását.

A menetfunkció az adón a gáz-/fékkar elmozdításával ellentétesen működik

Ha a gáz-/fék kart a markolat irányában húzzuk, általában a jármű előre kell haladjon. Működtesse az adón a menet funkció reverse beállítását.

A kormányzás nem, vagy nem megfelelően működik, a kormánykitérés a járművön túl kicsi

- Ha az adón Dualrate beállításra van lehetőség, ellenőrizze ezt (az adó használati útmutatója szerint). Túl alacsony Dualrate beállítás mellett a kormányszervo már nem reagál.
Ugyanez érvényes az EPA beállításra (= End Point Adjustment = a szervóút végállások beállítása a szervó mechanika kíméletére), amennyiben az adó ilyennel rendelkezik.
- Ellenőrizze, nincsenek-e laza alkatrészek a kormány mechanikában; ellenőrizze pl. hogy a szervókar helyesen van-e rögzítve a szervón.
- A kormány mechanika szennyezés vagy rozsdá miatt nehezen jár. Tisztítsa meg és zsírozza meg a teljes kormány mechanikát.
- A servo-saver túl gyengére van állítva.

Méretarány: 1:6

Vevő akku: 1 db 5 cellás NiMH akkucsomag (névleges feszültség: 6,0 V); nem szállítjuk vele.

Kérjük, szerezze be külön

Meghajtás: 2 ütemű belsőégésű motor, 26 ccm, 1,18 kW / 1,6 LE

Hátsókerékmeghajtás

Golyócsapágyazott meghajtás

Differenciál a hátsó tengelyben

Az első- és hátsó tengely kerékdőlése beállítható

Az első- és hátsó tengely összetartása beállítható

Rugózás: Önálló kerékfelfüggesztés, spirálrugókkal/lengéscsillapítókkal, állítható

Méret (H x Szé x Ma): 750 x 445 x 270 mm

Abroncs méretek (Szé x Ø): 78 x 170 mm

Tengelytáv: 525 mm

Talajtól való távolság..... 55 mm

Súly (akkuk nélkül): 10490 g



A méretekben és súlyban csekély eltérések gyártástechnikai okok folytán előfordulhatnak.

